

# MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA V ZÁVESNOM MOTOROVOM LIETANÍ A V MOTOROVOM PARAGLIDINGU 2011 OPEN

ORGANIZÁTOR : LAA SR

Zastúpená : Mrian TURAN, Ing. Milan BOHUŠ, Ondrej MITTER

Termín konania súťaže : 17 - 21. august. 2011

Náhradný termín konania súťaže : 31. august - 4. september 2011

Riaditeľ preteku : Ing. Milan Bohuš – Zvolen Mob : +421 (0) 905 280 572

Hlavný rozhodca : Ondrej MITTER – Vrbové Mob : +421 (0) 907 140 751

Športové Letisko Ružomberok : 49° 05' 06'' Severnej zemepisnej šírky  
19° 22' 15'' Východnej zemepisnej dĺžky  
Vzdialenosť 5,5 km od stredu mesta Ružomberok Kz 085°,

ICAO : LZRU  
[www.letisko.zssos.sk](http://www.letisko.zssos.sk)

TWR : 123.5 MHz

Prístup : Podľa GPS

alebo

Z Ružomberka cestou 18 / E50 smerom na Poprad cca 1,7 km po hlavnej ceste je na ľavej strane cesty vstup do areálu letiska.

Z Liptovského Mikuláša smerom na Žilinu za Ivachnovou pred Ružomberkom po ceste 18 / E50 cca 4 km je napravo odbočka do areálu letiska.

Letisko sa nachádza v priestore Liptovskej kotliny. Západne je mesto Ružomberok cca 5,5 km. Severovýchodovýchodne je vodná nádrž Liptovská Mara cca 8 km. Východne je mesto Liptovský Mikuláš cca 18 km. Severne je masív Chočských vrchov, Severovýchodným smerom začínajú Západné Tatry, Južne je priestor Národného parku Nízke Tatry. Smerom na západ pohorie Veľká Fatra.

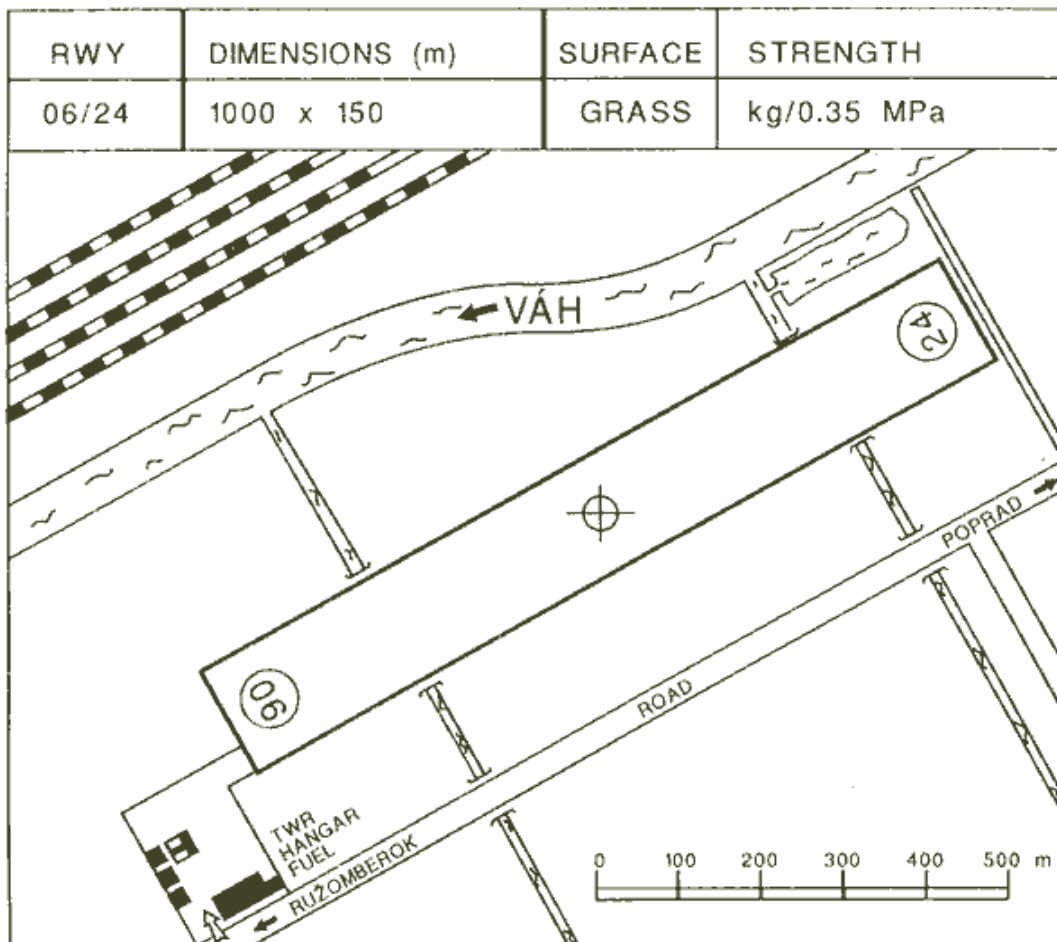
Popis plochy :

Orientácia : Severovýchodovýchod - Juhozápadozápad  
06 / 24  
Dĺžka : cca 1000 m  
Šírka : cca 150 m  
Nadmorská výška : 493 m.n.m.

Aeroklub Ružomberok P.O. BOX 80  
034 01 RUŽOMBEROK

Plocha letiska – trávnatý porast – upravovaný kosením  
Areál letiska – stojánky lietadiel – trávnatý porast

## Mapa letiska AK Ružomberok



Priestor letovej činnosti :

### LIPTOVSKÁ KOTLINA

LUDROVÁ	( 49°02'48''N 19°19'52''E )
DECHTÁRKA	( 48°59'13''N 19°30'18''E )
LIPTOVSKÝ HRÁDOK	( 49°02'11''N 19°43'14''E )
PRIBILINÁ	( 49°05'51''N 19°47'46''E )
VEĽKÉ BOROVÉ	( 49°11'53''N 19°31'10''E )
VYŠNÝ KUBÍN	( 49°10'55''N 19°18'57''E )

**REÁLNA AKTIVÁCIA ZÁVISÍ NA METEOROLOGICKÝCH PODMIENKACH.**

**INFO BRATISLAVA FIC TEL 02/43 29 32 29.**

**GND 5000FT AMSL**

Odporúčaná Výška letu do : **300 m nad terénom**

**Upozornenie :**

1. Prevádzka len za VFR.
2. Letiskový okruh na RWY 240- ĽAVÝ na RWY 060- PRAVÝ , vždy na SE, výška 350 m /1.150 ft/ AGL.
3. Prílety mimo-letištných letov a preletov podľa informácií dispečera AFIS. V prípade nenadviazania spojenia so stanovišťom vykonať prílet nad letisko na ALT 500m/ 1640ft a zaradiť sa podľa výtýčenia do okruhu do polohy po vetre. Odletové trate nie sú stanovené.

Orografia terénu je zobrazená a popísaná a turistickej mape vydanej :  
Vojenským Kartografickým Ústavom, š.p. č. : 111 – Chočské vrchy  
112 – Západné Tatry - Roháče

## **Organizačné informácie / ubytovanie / štartovné :**

Štartovné členovia LAA SR : 40,- €

Štartovné nečlenovia LAA SR : 40,- €

V štartovnom je zahrnuté : mapové podklady so súborom fotiek – organizácia súťaže.

Ubytovanie : Na letisku pre 5 osôb. Možnosť poskytnutia miesta na stanovanie / parkovanie obytného prívěsu.

Parkovanie je zabezpečené na parkovisku v objekte letiska

### **Upozornenie :**

Uzávierka počtu lôžok pre ubytovanie v areáli letiska je potrebné nahlásiť do termínu :  
15. august 2011

Pri náhradnom termíne konania súťaže do termínu : 29. august. 2011

Možnosť stravovania : - stravovacie zariadenia v meste Ružomberok cca 8 km

Nákup paliva : Čerpacia stanica na letisku Ružomberok, čerpacie stanice v Ružomberku.

Poveternostné podmienky uskutočnenia súťaže :

Ustálená poveternostná situácia bez predpokladu vzniku hydrometeorov  
Vietor o sile do 5 m/s bez tendencie zosilovať, alebo mať nárazový charakter.

### **Prostriedky ktoré môžu byť použité pre prípravu a súťaženie :**

- Mapové podklady vydané organizátorom súťaže s vyznačenými navigačnými trasami a súbory fotografií jednotlivých navigačných trás.
- Prostriedky na prípravu navigačného letu – Právítka, písacie prostriedky, značkovače.
- Digitálny fotoaparát na dokumentovanie navigačnej disciplíny .
- Prístroje : Motorové prístroje, výškomer, variometer, kompas.
- Hodiny a zariadenia na meranie času.

### **Zakázané navigačné a iné prostriedky :**

- Navigačné prostriedky GPS.
- Prostriedky rádiovkej komunikácie.
- Mobilné telefóny.

Počas súťažných letov budú tieto prostriedky uložené v samostatnom zapečatenom púzdre a budú môcť byť použité pri lokalizácii súťažiaceho pri predčasnom ukončení navigačnej disciplíny a privolaní pomoci.

**Pri zistení, že zakázané navigačné a iné prostriedky boli použité počas súťažného letu bude súťažiaci diskvalifikovaný.**

**Podanie PROTESTU : Protest sa podáva do 24 hod od ukončenia disciplíny pri zistení dôvodu na podanie protestu. Protest môže podať ktorýkoľvek súťažiaci. Výška poplatku za podanie protestu je stanovená na 100 € a skladá sa pri podaní protestu.**

## **Podmienky súťaže a Technicko-organizačné informácie :**

**Uzávierka prihlášok súťažiacich je stanovená v termíne do :**

***Pondelok 15.august.2011 do 20:00 hod.***

**Kontakt : Ing. Milan BOHUŠ : mob : 0905 280 572 e-mail : bohusmilan@gmail.com  
Ondrej MITTER : mob : 0907 140 751 e-mail : mitter.ondrej@zoznam.sk**

Potvrdenie uskutočnenia súťaže v stanovenom termíne

***Pondelok 15.august.2011 do 20:00 hod***

V prípade nepriaznivého počasia vo vybranom termíne uskutočnenia súťaže bude súťaž uskutočnená vo vybranom náhradnom termíne :

***31.august.2011 – 04.september. 2011***

V prípade uskutočnenia súťaže v náhradnom termíne je uzávierka prihlášok súťažiacich stanovená v termíne do :

***Pondelok 29.august.2011 20:00 hod.***

Potvrdenie uskutočnenia súťaže v náhradnom termíne je stanovené :

***Pondelok 29.august.2011 do 20:00 hod.***

*Program Majstrovstiev Slovenska  
v Závesnom Motorovom Lietaní a v Motorovom Paraglidingu 2011 OPEN*

**STREDA 17.08.2011 / 31.08.2011 D1**

- Príchod účastníkov súťaže do miesta konania – Aeroklub Ružomberok
  - 08 - 22:00 zápis a prezentácia účastníkov súťaže.
  - Oboznámenie účastníkov súťaže s organizáciou súťaže
  - Kontrola platnosti dokladov.
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažných úloh
  - 22 : 00 Stanovenie času T pre štart letových disciplín na nasledujúci deň
  - 22 : 00 Odchod na miesto ubytovania
- 

**ŠTVRTOK 18.08.2011 / 01.09.2011 D2**

- Čas : T – 1 hod - Príchod účastníkov súťaže do miesta konania súťaže : Aeroklub Ružomberok
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy
  
  - DISCIPLÍNA Č 1 : 3.A3 + 3.C1
  
  - NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOŠ
  
  - Vydanie podkladov pre disciplínu č 1 – navigačný let
  - Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 1
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

- 
- Čas : T – 1 hod.
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 2 :

EKONOMICKÁ DISCIPLÍNA : 3.B3

ČASOVÁ BRÁNA 10 km + ŠTART - PRISTÁTIE DO VYMEDZENÉHO PRIESTORU

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 2
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 2
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Čas : T – 1 hod.
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 3 : 3.C5

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTVORLÍSTOK

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 3
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

---

Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 4 : 3.C8

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : MINI – MAX

- Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 4
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

---

Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 5 : 3.C1

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTART - PRESNOŠŤ PRISTÁTIA

- Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 5
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
- 22 : 00 Stanovenie času T pre štart letových disciplín na nasledujúci deň
- 

### **PIATOK 19.08.2010 / 02.09.2011 D3**

- Čas : T – 1 hod - Príchod účastníkov súťaže do miesta konania : Aeroklub Ružomberok
- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 6 : 3.A3 + 3.C1

NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOŠŤ

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 6 – navigačný let
  - Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 6
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
- 

Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 7 : 3.C8

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : MINI – MAX

- Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 7
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

- 
- Čas : T – 1 hod
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 8 : 3.B4

EKONOMICKÁ DISCIPLÍNA : EKONOMIKA

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 8
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Čas : T – 1 hod
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 9 : 3.C5

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTVORLÍSTOK

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 9
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Čas : T – 1 hod
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 10 : 3.A3 + 3.C1

NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOŠŤ

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 11 – navigačný let
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 10
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 22 : 00 Stanovenie času T pre štart letových disciplín na nasledujúci deň
-



---

## SOBOTA 20.08.2010 / 03.09.2011 D4

- Čas : T – 1 hod - Príchod účastníkov súťaže do miesta konania súťaže : Aeroklub Ružomberok
- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 11 : 3.A3 + 3.C1

### NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOSŤ

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 11 – navigačný let
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 11
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Čas : T – 1 hod.
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 12 :

### EKONOMICKÁ DISCIPLÍNA : 3.B3

### ČASOVÁ BRÁNA 10 km + ŠTART - PRISTÁTIE DO VYMEDZENÉHO PRIESTORU

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 12
- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 12
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Čas : T – 1 hod.
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 13 : 3.C5

### TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTVORLÍSTOK

- Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 13
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

- 
- Čas : T – 1 hod
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 14 : 3.C9

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : TROJUHOLNÍK

- Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 14
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
- 

Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 15 : 3.C8

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : MINI – MAX

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 15
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 22 : 00 Stanovenie času T pre štart letových disciplín na nasledujúci deň

---

## **NEDEĽA 21.09.2011 / 04.09.2011 D5**

- Čas : T – 1 hod - Príchod účastníkov súťaže do miesta konania súťaže : Aeroklub Ružomberok
- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 16 : 3.A3 + 3.C1

NAVIGAČNÝ LET + ŠTART - PRISTÁTIE NA PRESNOŠŤ

- Vydanie podkladov pre disciplínu č 16 – navigačný let
  - Predletová príprava
  - Čas T – Štart disciplíny č. 16
  - Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny
-

- 
- Čas : T – 1 hod.
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 17 : 3.C5

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : ŠTVORLÍSTOK

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 17
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Čas : T – 1 hod
  - Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
  - Príprava techniky k letu
  - Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 18 : 3.C10

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : OSMIČKA

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 18
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

---

Čas : T – 1 hod.

- Rozbor meteorologickej situácie a vykonanie rozhodnutia pre uskutočnenie letovej úlohy v letový deň
- Príprava techniky k letu
- Definovanie súťažnej úlohy

- DISCIPLÍNA Č 19 : 3.C8

TECHNICKÁ DISCIPLÍNA : MINI – MAX

- Predletová príprava
- Čas T – Štart disciplíny č. 19
- Pristátie - odovzdanie podkladov pre vyhodnotenie disciplíny

- 
- Vyhodnotenie  
*Majstrovstiev Slovenska v Závesnom Motorovom Lietaní  
a v Motorovom Paraglidingu 2011 OPEN*
  - Vyhlásenie výsledkov
  - Záver súťaže.
-



# **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA V ZÁVESNOM MOTOROVOM LIETANÍ A V MOTOROVOM PARAGLIDINGU 2011 OPEN**

ORGANIZÁTOR : LAA SR

Zastúpená : Mrian TURAN, Ing. Milan BOHUŠ, Ondrej MITTER

Termín konania súťaže : 17 - 21. august. 2011

Náhradný termín konania súťaže : 31. august - 4. september 2011

Riaditeľ preteku : Ing. Milan Bohuš – Zvolen Mob : +421 (0) 905 280 572

Hlavný rozhodca : Ondrej MITTER – Vrbové Mob : +421 (0) 907 140 751

Športové Letisko Ružomberok : 49° 05' 06'' Severnej zemepisnej šírky  
19° 22' 15'' Východnej zemepisnej dĺžky  
Vzdialenosť 5,5 km od stredu mesta Ružomberok Kz 085°,

ICAO : LZRU  
[www.letisko.zssos.sk](http://www.letisko.zssos.sk)

TWR : 123.5 MHz

Prístup : Podľa GPS

alebo

Z Ružomberka cestou 18 / E50 smerom na Poprad cca 1,7 km po hlavnej ceste je na ľavej strane cesty vstup do areálu letiska.

Z Liptovského Mikuláša smerom na Žilinu za Ivachnovou pred Ružomberkom po ceste 18 / E50 cca 4 km je napravo odbočka do areálu letiska.

Letisko sa nachádza v priestore Liptovskej kotliny. Západne je mesto Ružomberok cca 5,5 km. Severovýchodovýchodne je vodná nádrž Liptovská Mara cca 8 km. Východne je mesto Liptovský Mikuláš cca 18 km. Severne je masív Chočských vrchov, Severovýchodným smerom začínajú Západné Tatry, Južne je priestor Národného parku Nízke Tatry. Smerom na západ pohorie Veľká Fatra.

Popis plochy :

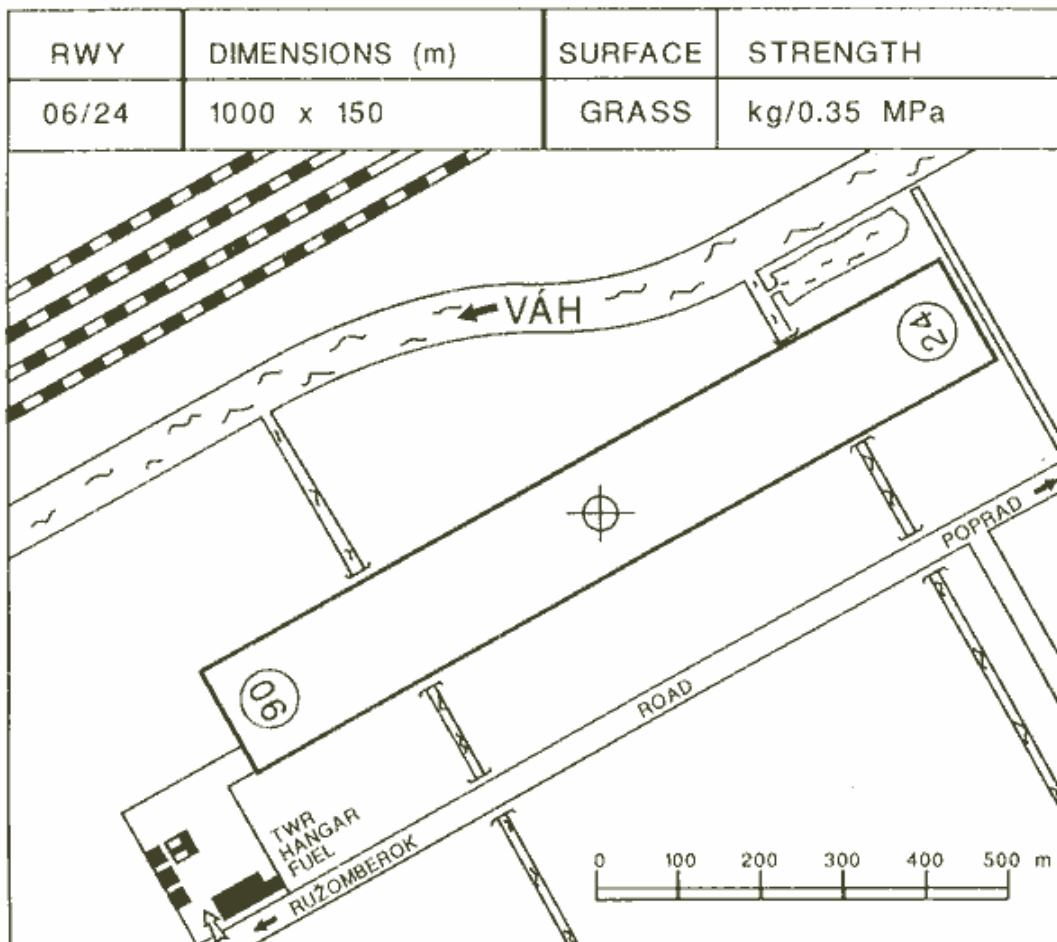
Orientácia : Severovýchodovýchod - Juhozápadozápad  
06 / 24  
Dĺžka : cca 1000 m  
Šírka : cca 150 m  
Nadmorská výška : 493 m.n.m.

Aeroklub Ružomberok P.O. BOX 80  
034 01 RUŽOMBEROK

Plocha letiska – trávnatý porast – upravovaný kosením

Areál letiska – stojánky lietadiel – trávnatý porast

## Mapa letiska AK Ružomberok



Priestor letovej činnosti :

### LIPTOVSKÁ KOTLINA

LUDROVÁ	( 49°02'48''N 19°19'52''E )
DECHTÁRKA	( 48°59'13''N 19°30'18''E )
LIPTOVSKÝ HRÁDOK	( 49°02'11''N 19°43'14''E )
PRIBILINÁ	( 49°05'51''N 19°47'46''E )
VEĽKÉ BOROVÉ	( 49°11'53''N 19°31'10''E )
VYŠNÝ KUBÍN	( 49°10'55''N 19°18'57''E )

**REÁLNA AKTIVÁCIA ZÁVISÍ NA METEOROLOGICKÝCH PODMIENKACH.**

**INFO BRATISLAVA FIC TEL 02/43 29 32 29.**

**GND 5000FT AMSL**

Odporúčaná Výška letu do : **300 m nad terénom**

**Upozornenie :**

4. Prevádzka len za VFR.
5. Letiskový okruh na RWY 240- ĽAVÝ na RWY 060- PRAVÝ , vždy na SE, výška 350 m /1.150 ft/ AGL.
6. Prílety mimo-letištných letov a preletov podľa informácií dispečera AFIS. V prípade nenadviazania spojenia so stanovišťom vykonať prílet nad letisko na ALT 500m/ 1640ft a zaradiť sa podľa výtýčenia do okruhu do polohy po vetre. Odletové trate nie sú stanovené.

Orografia terénu je zobrazená a popísaná a turistickej mape vydanej :  
Vojenským Kartografickým Ústavom, š.p. č. : 111 – Chočské vrchy  
112 – Západné Tatry - Roháče

Letová činnosť na súťaži bude vykonávaná v súlade s platnými predpismi LAA SR a zákonmi platnými na území Slovenskej Republiky.

Účastníci súťaže sa na súťaži zúčastňujú dobrovoľne na vlastné riziko, na základe vlastného rozhodnutia.

Organizátor v žiadnom prípade nezodpovedá za úrazy a škody spôsobené účastníkmi súťaže, účastníkom súťaže, alebo tretím osobám.

Organizátor v žiadnom prípade nezodpovedá za odcudzenie a škody spôsobené na výzbroji a výstroji účastníkov súťaže/zletu.

Organizátor súťaže si vyhradzuje plné právo na vykonanie zmien programu súťaže a súťažných disciplín.

Účastník súťaže sa zaväzuje dodržiavať platné predpisy LAA SR a zákony Slovenskej Republiky

Účastník čestne na svoje meno prehlasuje, že má v poriadku všetky doklady a náležitosti súvisiace a potrebné pre vykonávanie letovej činnosti na lietajúcich športových zariadeniach.

Účastník súťaže súhlasí s programom súťaže.

Účastník súťaže rozumel požiadavkám a podmienkam súťaže a vyjadruje s nimi súhlas.

Letisko Ružomberok : 17.08.2011 / 31.08.2011

Písomný súhlas účastníka súťaže :

Súťažiaci :

Adresa :

Kontakt :

Rod.č. :

ČOP :

Č. Pasu :

.....  
Súhlasím s uvedenými podmienkami

Dôležité telefónne čísla :

- a) Hasičský a záchranný zbor, Ružomberok,  
mobilná sieť : **150**  
integrováný záchranný systém : **112**
  
- b) NsP Ružomberok, Považská 2, RUŽOMBEROK 034 12  
tel. **00421 (0) 44 / 44 4323 441-5**  
mobilná sieť : **155**  
integrováný záchranný systém : **112**