

„Evropský pohár v přesnosti přistání PPG“ - Stichovice 3.-5. 5. 2013

Soutěž vypsána pouze pro dvě kategorie :

- 1) motorová krosna PF-1
- 2) motorová tříkolka PL-1, včetně PL-2

Startovné je 300,- Kč, nebo 15,-Euro, skládají ho soutěžící v hotovosti při presenci před zahájením soutěže

ad1) propozice pro PF-1:

Pilot odstartuje z vyhrazeného decku do určeného vyčkávacího prostoru. V předem vylosovaném pořadí, na pokyn rozhodčího, nadlétává nad cílový terč, nad nímž vypne motor a zahájí přistávací manévr. Pilot přistává z takové výšky, aby jeho klouzavý let od vypnutí motoru do prvního dotyku s terčem, trval nejméně 30sec a současně aby v průběhu přistávacího manévru udělal minimálně jednu zatáčku o 360°. Přistávací terč je tvořený soustřednými kružnicemi, vyznačenými na cílové ploše, s průměry 2,4,6 a 8m a s elektronicky měřeným středem o průměru 30 cm

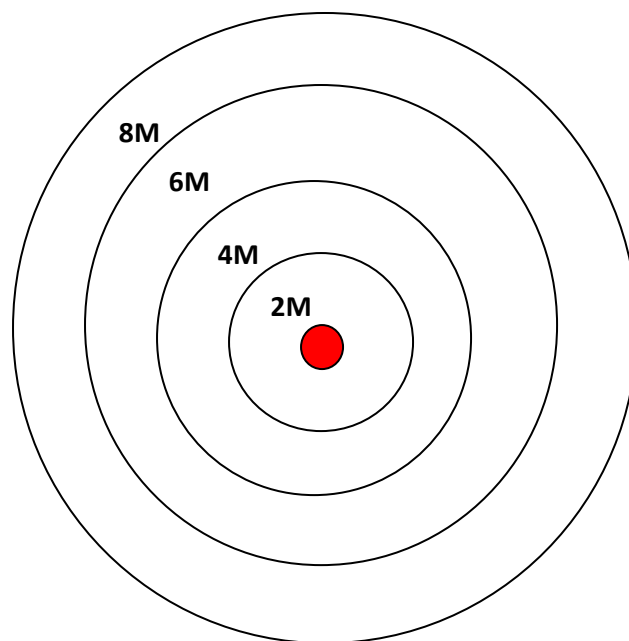
Hodnocení:

Střed elektr.průměru 30 cm	500 bodů
Kružnice do průměru 2m	400 bodů
Kružnice do průměru 4m	300 bodů
Kružnice do průměru 6m	200 bodů
Kružnice do průměru 8m	100 bodů
Přistání mimo kružnice	0 bodů
Dotek rámem nebo jinou částí výstroje	0 bodů
doba přistání kratší jak 30 sec	0 bodů
přistání bez otáčky o 360°	0 bodů

Hodnoceno bude min 10 soutěžních kol, v případě nepříznivého počasí rozhodne o počtu soutěžních kol jury.

Vítězí soutěžící s maximálním počtem získaných bodů, ocenění budou první tři soutěžící v hodnoceném pořadí, v každé kategorii

Případné protesty přijímá jury po složení nevratné kauce 200,- Kč nebo 10,- Euro



ad2) Propozice pro PL-1 (PL-2)

Pilot odstartuje z vyhrazeného decku do určeného vyčkávacího prostoru. V předem vylosovaném pořadí, na pokyn rozhodčího, nadlétává nad cílový terč, nad nímž vypne motor a zahájí přistávací manévr. Pilot přistává z takové výšky, aby jeho klouzavý let od vypnutí motoru do prvního dotyku s terčem, trval nejméně 30sec a současně aby v průběhu přistávacího manévru udělal minimálně jednu zatáčku o 360°. Přistávací terč je tvořen pruhem látky, má tvar obdélníku o délce 8,25 m a šířce 5m a bude pořadatelem natáčen na zemi, podle směru větru. Střed o šířce 0,25 m je vybarven červeně a po 1m od něj, na každou stranu, jsou vyznačeny hranice bodových pásem

Hodnocení:

Červený pruh -střed	500bodů
Pruh 1m - vpřed i vzad	400bodů
Pruh 2m – vpřed i vzad	300bodů
Pruh 3m – vpřed i vzad	200bodů
Pruh 4m – vpřed i vzad	100bodů
Přistání mimo terč 5m x 8,25m	0 bodů
Dotek rámem nebo jinou částí	
výstroje, pád při přistání	0 bodů

doba přistání kratší jak 30 sec 0 bodů

přistání bez otáčky o 360° 0 bodů

Hodnoceno bude min 10 soutěžních kol, v případě nepříznivého počasí rozhodne o počtu soutěžních kol jury.

Vítězí soutěžící s maximálním počtem získaných bodů, ocenění budou první tři soutěžící v hodnoceném pořadí, v každé kategorii

Případné protesty přijímá jury po složení nevratné kauce 200,- Kč nebo 10,- Euro

Pilot přistává s vypnutým motor po dobu nejméně 30s

Rozměr přistávacího decku 8,25 x 5 m

4 M	3 M	2 M	1 M	0,25	1 M	2 M	3 M	4 M
100	200	300	400	500	400	300	200	100