

Všeobecná pravidla pro závody MPG a PPG v roce 2008

- pilot musí mít platný pilotní průkaz, technický průkaz a certifikát o zákonném pojištění a zaplacené svazové příspěvky
- pilot během závodů létá na vlastní zodpovědnost a je povinen sám vyhodnotit podmínky a způsobilost k letu
- všechny informace o závodech a disciplínách jsou řečeny na briefingu, pokud je něco nejasného, nebo pilot zjistí, že se dá zadání vykládat dvojím způsobem, dotazuje se na to v průběhu briefingu, později získané informace, jak od ostatních pilotů, tak i rozhodčích, jsou bez záruky a nemůže se na ně pilot odvolávat, (pokud nebylo řečeno jinak)
- rozhodčí jsou zodpovědní za evidenci výsledků pilotů. Každý pilot kontroluje svoje výsledky a nepoukazuje na chyby ostatních. Pokud by byl pilot rozhodčím poškozen, může použít patřičnou dokumentaci nebo svědky pro obhájení svého tvrzení, pilot poukazující na chyby ostatních může být penalizován 20%
- pilot je povinen při všech disciplínách používat logger nebo zapečetěnou GPS, pokud není stanoveno jinak (platí pouze pro kvalifikační závod Mistrovství České republiky)
- při briefingu jsou vyznačeny zakázané oblasti, které musí pilot respektovat.
- je zakázáno používání telefonů, vysílaček, nezapečetěných GPS a dalekohledů
- během závodů musí pilot létat na stejném padákovém kluzáku a motoru
- padák musí být označen startovním číslem
- na navigační a ekonomické trati (pokud není řečeno jinak) je zakázáno přistávat
- po přiletu z navigační disciplíny zákaz jakékoli komunikace s okolím. Před odevzdáním mapy s otočnými body a znaky je povoleno se bavit pouze s předem určeným pořadatelem, nebo pomocníkem
- při nedodržování pravidel penalizace popř. diskvalifikace
- pomocníci nebo ředitel má červený a bílý praporek, při zvednutém bílém praporku je možný nálet do disciplíny a to i před zadaným časem
- vzlet a přistání jsou pouze z vyhrazených decků zadaných při briefingu, jinak penalizace
- po vstupu do decku je pilot sám, připravuje se, startuje a odlétá bez cizí pomoci
- pomocníci nebo ředitel má červený a bílý praporek. Při zvednutém bílém praporku je možný nálet do disciplíny a to i před zadaným časem náletu. Při zvednutém červeném praporku pilot urychleně opustí disciplínu
- nedodržení určeného času náletu do technické disciplíny více než 1min – nula bodů z disciplíny
- stížnosti je možno vznášet do 2 hodin od vyvěšení předběžných výsledků disciplíny (řeší ji ředitel). Po 2 hodinách se stávají předběžné výsledky oficiálními
- protest je možno podat do dvou hodin od vyvěšení oficiálních výsledků a předchozím podáním stížnosti na stejný problém. Protest se podává společně s poplatkem 500 Kč, tento protest řeší jury
- záznamy z loggerů a GPS budou použity pouze pro vyhodnocení konkrétní disciplíny a po uplynutí doby na protesty budou smazány
- při briefingu je zakázáno kouřit
- pilot přihlášením souhlasí s výše uvedenými všeobecnými pravidly a příslušnými pravidly FAI